



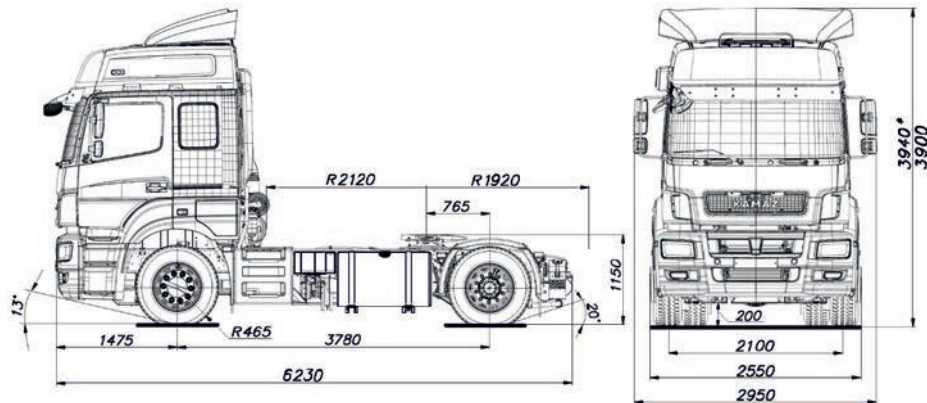
KAMAZ

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



КАМАЗ-5490 NEO (Евро-5) с газодизельной системой питания (КПГ)

- Экономия на топливе до 500 000 рублей в год
- Возможность работы как в дизельном, так и в газодизельном режимах
- Сохранение мощности и крутящего момента
- Контроль нагрузки на ведущий мост
- Мощный и экономичный двигатель Mercedes-Benz



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

КАМАЗ-5490-892-S5 (4x2) с газодизельной системой питания (КПГ)

Технические характеристики

- **Весовые параметры и нагрузки:**
 - Снаряженная масса автомобиля, кг 7840
 - нагрузка на переднюю ось, кг 5340
 - нагрузка на задний мост, кг 2500
 - Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 10760
 - Полная масса автомобиля, кг 18600
 - нагрузка на переднюю ось, кг 7600
 - нагрузка на задний мост, кг 11000
 - Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 36160
 - Полная масса автопоезда, кг 44000
- **Двигатель:**
 - Модель Mercedes-Benz OM 457LA.V/3 (Евро-5)
 - Тип газодизельный с турбонаддувом,
с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
 - Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) 295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1900
 - Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) 2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1100
 - Расположение и число цилиндров рядное, 6
 - Рабочий объем, л 11,97
- **Система питания:**
 - Вместимость топливного бака, л 450
 - Объем газовых баллонов, л 4 x 80
 - Вместимость газовых баллонов, м³ 64
 - Потребление топлива в газодизельном режиме:
дизтопливо/газ природный компримированный, % 60/40
- **Электрооборудование:**
 - Напряжение, В 24
 - Аккумуляторы, В/А·час 2x12/210
- **Сцепление:**
 - Тип однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430
 - Привод гидравлический с пневмоусилителем
- **Коробка передач:**
 - Модель ZF 16S2220 TD
 - Тип механическая, 16-ступенчатая
 - Управление механическое, дистанционное
 - Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
- **Задний мост:**
 - Модель Daimler HL6
 - Подвеска пневматическая, с электронной
системой управления ECAS
- **Главная передача:**
 - Тип гипоидная
 - Передаточное отношение 3,077
- **Тормоза:**
 - Привод электропневматический (EBS),
с системой курсовой устойчивости (ESP) и
противобуксовочной системой (ASR)
 - Тип дисковые (передние и задние)
- **Колеса и шины:**
 - Тип колес дисковые
 - Тип шин радиальные, бескамерные
 - Размер обода 9,00-22,5
 - Размер шин 315/70 R22,5
- **Кабина:**
 - Тип расположенная над двигателем
 - Исполнение высокая, с одним спальным местом
 - Подвеска кабины 4-х точечная пружинная
- **Седельно-сцепное устройство:**
 - Модель Orlandi/Jost/SAF-Holland
 - Диаметр сцепного шкворня, мм 50,8 (2")
 - Высота ССУ, мм 1150
- **Характеристика а/п полной массой 44000 кг:**
 - Максимальная скорость, не менее, км/ч 90
 - Угол преодолеваемого подъема, не менее, % 18 (10°)
 - Внешний габаритный радиус поворота, м 8
- **Дополнительное оборудование:**
 - Датчик нагрузки на заднюю ось
 - Датчики износа тормозных накладок
 - Кондиционер
 - Автономный отопитель кабины
 - Предпусковой подогреватель двигателя*
 - Электронный тахограф
 - Аудиоподготовка
 - Сиденье водителя на пневмоподвеске
 - Верхнее спальное место*

* - устанавливаются по заказу

KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org