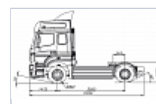




[ГЛАВНАЯ](#) > [ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ ПАО "КАМАЗ"](#) > [ПРОДУКЦИЯ](#) > [СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ](#) > [СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ](#) > КАМАЗ-5490-68 (Т5)

КАМАЗ-5490-68 (Т5)



[СКАЧАТЬ БРОШЮРУ](#)

[ЗАКАЗАТЬ](#)

Стандарт: Евро 5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10550
Полная масса а/м, кг	18600
нагрузка на задний мост, кг	11500
нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Снаряженная масса, кг	7900
нагрузка на задний мост, кг	2600
нагрузка на переднюю ось, кг	5300

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Daimler OM 457LA
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2100 (214)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	315 (428)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 16S 2221 с интардером
Передаточные числа на передачах	1-13,86-11,56; 2-9,52-7,96; 3-6,56-5,48; 4-4,58-3,83; 5-3,02-2,53;

Тип	6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3X-12,97-10,85
Управление	механическая, синхронизированная, 16-тиступенчатая
Число передач КП	механическое, дистанционное 16

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная

ЗАДНИЙ МОСТ

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

КАБИНА

Исполнение	одно спальное место
Механизм опрокидывания	с электрическим приводом
Подвеска	4-х точечная пневматическая
Подвеска сидений	пневматическая
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,0-22,5
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные
Шины	315/60 R22,5

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель	Orlandi, Jost, SAF-Holland
Тип ССУ	с 2-мя степенями свободы, литое

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	2x400
Фильтр грубой очистки топлива	с поршневым насосом (для зимних условий)

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. MFZ 430

ТОРМОЗА

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

ХАРАКТЕРИСТИКА А/П ПОЛНОЙ МАССОЙ

Внешний габаритный радиус поворота, м	8,5
Максимальная скорость, не менее, км/ч	110
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10°)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Напряжение, В	24

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Дополнительное оборудование

Датчик критического износа накладок, датчик нагрузки на ведущий мост, комплект аэродинамических обтекателей, предпусковой подогреватель "Адверс" 14ТС, электронный тахограф, аудиоподготовка (радиоантенна, 2 динамика), кондиционер, подогрев сидений, электропривод люка



РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

[НЕФА3-9509-16-30](#)

[НЕФА3-93341-07 \(зерновоз\)](#)

[UAT-SRGB-8728.01](#)

[НЕФА3 9509-0360123-30](#)

[UAT-SCFG-9231.01](#)

[НЕФА3-93341-5300314](#)

[НЕФА3-93341-07](#)

[НЕФА3-93341-08](#)

[НЕФА3 93341-07 «High Cube»](#)

<https://kamaz.ru/production/serial/sedelnye-tyagachi/kamaz-5490/>

© ПАО "КАМАЗ" 1999-2019

ВСЕ ПРАВА НА МАТЕРИАЛЫ ОПУБЛИКОВАННЫЕ НА САЙТЕ, ЗАЩИЩЕНЫ В СООТВЕТСТВИИ С РОССИЙСКИМ И МЕЖДУНАРОДНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ ОБ АВТОРСКОМ ПРАВЕ И СМЕЖНЫХ ПРАВАХ